



ALMANYA KARAYOLLARI - ALMANYA

(Temmuz 2022)

Almanya, Avrupa kıtasının ortasında yer alan, kuzeyinde Kuzey Denizi, Danimarka ve Baltık Denizi, doğusunda Polonya ve Çekya, güneyinde Avusturya ve İsviçre, batısında Fransa, Lüksemburg, Belçika ve Hollanda bulunan, 16 eyaletten oluşan, 83 milyon nüfuslu federal parlamenter bir cumhuriyettir.

Avrupa'da merkezi bir konumda bulunması ve ülkenin yoğun ve modern ulaşım ağı Almanya'yı önemli bir ulaşım bağlantı noktası haline getirmiştir. Ülke, dünyanın üçüncü en uzun otoyol ağına sahiptir ve bazı güzergâhlarda hız sınırlaması bulunmamaktadır. Ayrıca, demiryolu ulaşımı da çok gelişmiş olup şehir içi ve banliyö ulaşımında tramvaylar, şehirler arası ulaşımında trenler, büyük şehirler ve komşu ülkeler arasında da 160 km/sa ile 300 km/sa hızla giden yüksek hızlı tren ağları mevcuttur.

Fotoğraflar, Almanya'nın güney batı kesiminde, Kara Orman, Ren Nehri Havzası, Almanya-Fransa ve Almanya-İsviçre karayolu güzergahlarındaki otoyollar ve ikincil yollarda çekilmiştir. Yolların orta refüj, otokorkuluk ve gürültü perdeleri ile yatay ve düşey işaretlemeleri, üstgeçit köprüleri, yol çalışması yapılan kesimlerdeki trafik uygulamaları da görülmektedir.

<http://www.yoldurum.com/images/gezenti/dosyalar/AlmKirsal.pdf>

<http://www.yoldurum.com/images/gezenti/dosyalar/AlmPerde.pdf>

<http://www.yoldurum.com/images/gezenti/dosyalar/KaraOrman.pdf>





MEHMET GÜRSOY

*İnşaat Yüksek Mühendisi
Civil Engineer (MSc.)*





Refüjde Beton Bariyer ve Bitkisel Düzenleme





Çelik Otokorkuluk Uygulaması





Ağır Hizmet Sınıfı Otokorkuluk Uygulaması





Yol Çalışması ve SARI ÇİZGİ ile Trafik Düzenlemesi



Yolu ilerisinde, sağ şeritte çalışma var. Beton bariyerler ile sağ şerit kısmen trafiğe kapatılmış. Sarı çizgi ile sağdan ikinci şeritte daraltma uygulanıyor ve hız düşürülüyor. 3. ve 4. şeritlerde daraltma uygulanmamış.



Yol Çalışması yapılan kesimlerde, mevcut beyaz trafik şeridi çizgileri korunuyor. Yolda gerekli şerit düzenlemeleri yapıldıktan sonra sadece çalışma alanında SARI yol boyası ile geçici şerit çizgileri çiziliyor.

Çalışılan kesime yaklaşan sürücüler önceden uyarıldığı için çalışma yapılan kesimde sarı çizgileri takip ederek geçişlerini yapıyorlar.

Yol çalışması tamamlandıktan sonra sarı çizgiler siliniyor ve mevcut durumdaki beyaz standard çizgiler ile trafik akışı devam ediyor.



İşleyen Trafikte Çelik Üstgeçit Köprüsü Yapımı





Refüjde Beton Bariyer ve Bitkisel Düzenleme





Refüjde Çelik Otokorkuluk ve Bitkisel Düzenleme



Yerleşim Alanı Geçişinde Gürültü Perdeleri Uygulaması



MEHMET GÜRSOY

Almanya'dan Strazburg'a (Fransa) Giriş ve Ren Nehri üzerindeki Demiryolu Köprüsü



Çift Hat Demiryolu



Ren Nehri üzerindeki Demiryolu Köprüsü





MEHMET GÜRSOY

*İnşaat Yüksek Mühendisi
Civil Engineer (MSc.)*





MEHMET GÜRSOY

*İnşaat Yüksek Mühendisi
Civil Engineer (MSc.)*

Viyadük Üstünde Beton Bariyer ve Rüzgar Perdesi Uygulaması





Çelik Otokorkuluk Uygulamaları





MEHMET GÜRSOY

*İnşaat Yüksek Mühendisi
Civil Engineer (MSc.)*







Beton Bariyer Uygulamaları







MEHMET GÜRSOY

*İnşaat Yüksek Mühendisi
Civil Engineer (MSc.)*

Çelik Üstgeçit Köprüsü ve Işık+Rüzgar Perdesi Uygulaması





Yol Yüzeyi Çatlaklarının Bitümlerle Doldurulması





Almanya'dan Basel'e (İsviçre) Girişte Almanya Tarafı Sınır Kapısı





Çift Tarafta Çelik Otokorkuluk Uygulaması







MEHMET GÜRSOY

*İnşaat Yüksek Mühendisi
Civil Engineer (MSc.)*





Ağır Hizmet Sınıfı Otokorkuluk Uygulaması





MEHMET GÜRSOY

*İnşaat Yüksek Mühendisi
Civil Engineer (MSc.)*

Üstgeçit Köprüsü Orta Ayak Geçişinde Çelik Otokorkuluk





Üstgeçit Köprüsü Orta Ayak Geçişinde Beton Bariyer





Kavşak Kolu Ayrılma Şeridi





Kavşak Kolu Katılma Şeridi





Otokorkuluk Üzerinde Yol Kenar Dikmesi Uygulaması





MEHMET GÜRSOY

*İnşaat Yüksek Mühendisi
Civil Engineer (MSc.)*

Almanya'dan Koblenz'e (İsviçre) Girişte İsviçre Tarafı Sınır Kapısı



Almanya'dan Koblenz'e (İsviçre) Girişte Ren Nehri Üzerindeki Köprü



MEHMET GÜRSOY

*İnşaat Yüksek Mühendisi
Civil Engineer (MSc.)*

Değişik Renk, Şekil ve Malzemelerle Gürültü Perdeleri



<http://www.yoldurum.com/images/gezenti/dosyalar/AlmPerde.pdf>







Yamaç Koruma Yapısı Üstünde Gürültü Perdesi



Gabion Duvar Üstünde Gürültü Perdesi





Viyadüklerde Rüzgar+Gürültü Perdeleri



<http://www.yoldurum.com/images/gezenti/dosyalar/AlmPerde.pdf>



MEHMET GÜRSOY

*İnşaat Yüksek Mühendisi
Civil Engineer (MSc.)*





Kırsal Alanda İkincil Yollar



<http://www.yoldurum.com/images/gezenti/dosyalar/AlmKirsal.pdf>



MEHMET GÜRSOY

*İnşaat Yüksek Mühendisi
Civil Engineer (MSc.)*





Yerleşim Alanında Karayolu Geçişi



<http://www.yoldurum.com/images/gezenti/dosyalar/AlmKirsal.pdf>



Kara Orman Bölgesi



<http://www.yoldurum.com/images/gezenti/dosyalar/KaraOrman.pdf>



MEHMET GÜRSOY

*İnşaat Yüksek Mühendisi
Civil Engineer (MSc.)*





MEHMET GÜRSOY

*İnşaat Yüksek Mühendisi
Civil Engineer (MSc.)*





Titisee Gölü



<http://www.yoldurum.com/images/gezenti/dosyalar/TitiseeGolu.pdf>



MEHMET GÜRSOY

*İnşaat Yüksek Mühendisi
Civil Engineer (MSc.)*

Yol Çalışmalarında Kullanılan Malzemeler için Taş Ocağı





MEHMET GÜRSOY

*İnşaat Yüksek Mühendisi
Civil Engineer (001)*

Yol Kenarı Hizmet Tesisinde Çelik Izgaralı Sabit Masa ve Oturaklar

